

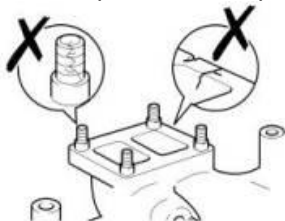
# Pro správnou instalaci turbodmychadla

Plnicí turbodmychadla (dále jen TD) jsou určena výhradně pro použití na spalovacích motorech. Vzhledem k tomu, že spalovací motor vybavený TD tvoří pneumatickou vazbu motoru - TD jejichž funkce jsou navzájem pečlivě sladěny, je možno daný typ TD montovat pouze na motor, k němuž bylo určeno.

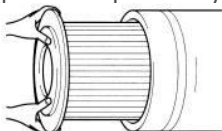
Před montáží turbodmychadla na motor je nutno provést následující úkony:

TD se připojuje na výfukové potrubí motoru za vstupní přírubu turbínové skříň. Při instalaci TD dodržujte odchylku odvodu a přívodu oleje od svislé osy  $\pm 15^\circ$ . Potrubí přívodu a odvodu oleje do ložiskové skříň nesmí být seškrveno ani nijak modifikováno. Konstrukce přívodu a odvodu oleje do/z ložiskové skříň je výrobcem motoru realizována tak, že splňuje technicko-přejímací podmínky uzavírané mezi výrobcem turbodmychadla a výrobcem motoru a zajišťuje tedy správnou funkci TD.

Je nutno překontrolovat připojovací příruby, kvalitu upevňovacích šroubů. V případě poškození vyměnit.



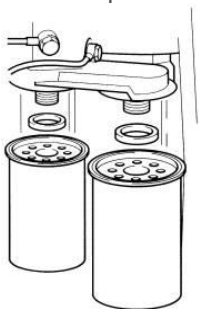
Provést kontrolu vzduchového filtru. Při nízkém kilometrovém proběhu možno použít zpět. V případě znečištění, jakéhokoliv poškození provést výměnu



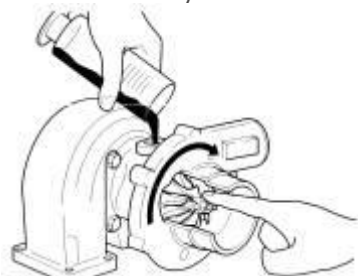
Překontrolovat nepoškozenost těsnění na přírubách mazacího oleje, správné usazení. **V žádném případě nepoužívat těsnící tmely.** Dochází k zatékání tmelů do mazací soustavy nebo k přiškrvení odvodu oleje.



Je nutno provést výměnu mazacího oleje v motoru a výměnu olejového filtru.



Před usazením turbodmychadla na motor je nutno ložiskovou skříň zaolejovat dostatečným množstvím čistého oleje. instalací turbodmychadla na motor je nutno zkontrolovat, zda jsou všechna potrubí čistá, nejsou v nich jakákoli tělesa.



Po namontování turbodmychadla a prvním nastartování motoru je nutno provést kontrolu těsnosti všech spojů sací, výtlačné a mazací soustavy.

